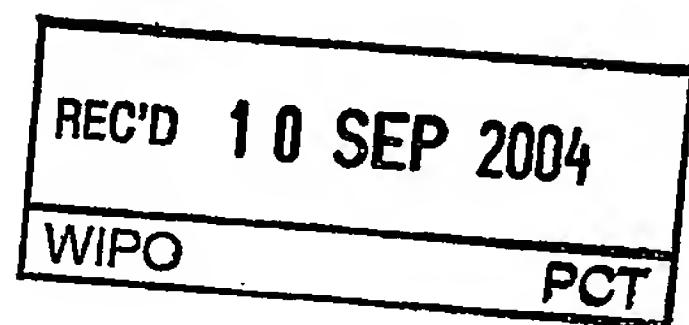


BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**



Aktenzeichen: 103 30 828.8

Anmeldetag: 08. Juli 2003

Anmelder/Inhaber: MTU Aero Engines GmbH, 80995 München/DE

Bezeichnung: Verfahren und Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen

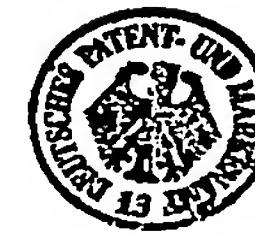
IPC: B 23 C, G 06 F, G 05 B

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 22. Juli 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag



Letang



Verfahren und Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Fräsen von Freiformflächen nach dem Oberbegriff
5 des Patentanspruchs 1. Des weiteren betrifft die Erfindung eine Vorrichtung zum Fräsen
von Freiformflächen nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 9.

Die hier vorliegende Erfindung betrifft das Gebiet der Frästechnik, insbesondere das HSC-
Fräsen (High Speed Cutting Fräsen), welches auch als HPC-Fräsen (High Performance
10 Cutting Fräsen) bezeichnet wird.

Beim Fräsen von Freiformflächen wird ein Werkzeug, ein sogenannter Fräser, relativ zum
Werkstück bewegt. Beim Fräsen unterliegt das Werkzeug, nämlich der Fräser, einem
Verschleiß, wodurch in gewissen Intervallen ein Austausch des Fräzers oder ein
15 Nachschleifen desselben erforderlich wird. Hierbei können sich Abmessungsänderungen
am Werkzeug bzw. Fräser einstellen. Die Berücksichtigung bzw. den Ausgleich von
Abmessungsabweichungen bzw. Abmessungsänderungen des Fräzers beim Fräsen
bezeichnet man als Radiuskorrektur bzw. Fräser-Radiuskorrektur.

20 Aus dem Stand der Technik sind Fräsmaschinen bzw. NC-Steuerungen für Fräsmaschinen
bekannt, die eine solche Fräser-Radiuskorrektur beim 3-Achsfräsen ermöglichen. Beim 3-
Achsfräsen wird der Fräser in drei translatorischen Achsen relativ zum zu bearbeitenden
Werkstück bewegt. Wird eine derartige Fräser-Radiuskorrektur beim 3-Achsfräsen
durchgeführt, so handelt es sich um eine 2D-Radiuskorrektur.

25

Komplexe Freiformflächen, wie sie z.B. bei der Fertigung von Rotoren mit integraler
Beschauelung auftreten, müssen jedoch mit Hilfe des sogenannten 5-AchsfräSENS
durchgeführt werden, d.h. neben der Bewegung des Fräzers entlang der drei
translatorischen Achsen ist eine Bewegung desselben entlang von zwei rotatorischen
30 Achsen erforderlich. Nach dem Stand der Technik ist es bislang nicht möglich, eine
Radiuskorrektur-Funktion beim 5-AchsfräSEN zu nutzen. Beim 5-AchsfräSEN würde es sich
um eine 3D-Radiuskorrektur handeln.

Hier von ausgehend liegt der vorliegenden Erfindung das Problem zu Grunde, ein neuartiges Verfahren zum Fräsen von Freiformflächen sowie eine entsprechende Vorrichtung zu schaffen.

5 Dieses Problem wird dadurch gelöst, dass das eingangs genannte Verfahren zum Fräsen von Freiformflächen durch die Merkmale des kennzeichnenden Teils des Patentanspruchs 1 weitergebildet ist.

Erfindungsgemäß wird für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor in
10 Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkel definiert. Weiterhin wird für jeden Stützpunkt aus den Vorlaufwinkeln und Anstellwinkel sowie aus einem für jeden Stützpunkt ermittelten Drivevektor ein Normalenvektor bestimmt. Der Normalenvektor in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn wird für eine 3D-Radiuskorrektur zum Ausgleich von Abmessungsabweichungen des Fräzers verwendet. Mithilfe der hier vorgeschlagenen
15 Erfindung ist es erstmals möglich, beim 5-Achsfräsen eine Radiuskorrektur, nämlich eine 3D-Radiuskorrektur, durchzuführen.

Nach einer vorteilhaften Weitebildung der Erfindung wird zur Ermittlung des Normalenvektors für jeden Stützpunkt in einem ersten Schritt der Werkzeugvektor des
20 jeweiligen Stützpunkts um den entsprechenden Drivevektor um den Betrag des jeweiligen Anstellwinkels zurückgedreht wird, wobei dies einen ersten Zwischenvektor für den jeweiligen Stützpunkt ergibt. Nachfolgend wird in einem zweiten Schritt das Kreuzprodukt aus ersten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts und dem Drivevektor des jeweiligen Stützpunkts gebildet, wobei dieses Kreuzprodukt einen zweiten Zwischenvektor für den
25 Stützpunkt ergibt. Anschließend wird in einem dritten Schritt der erste Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den zweiten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den Betrag des jeweiligen Vorlaufwinkels zurückgedreht, wobei dies den Normalenvektor für den Stützpunkt ergibt.
30 Die erfindungsgemäße Vorrichtung ist durch die Merkmale des Patentanspruchs 9 gekennzeichnet.

Bevorzugte Weiterbildungen der Erfindung ergeben sich aus den abhängigen Unteransprüchen und der nachfolgenden Beschreibung.

Ausführungsbeispiele der Erfindung werden, ohne hierauf beschränkt zu sein, an Hand der
5 Zeichnung näher erläutert. In der Zeichnung zeigt:

Fig. 1: ein stark schematisiertes Blockschaltbild einer erfindungsgemäßen Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen.

10 Nachfolgend wird die hier vorliegende Erfindung unter Bezugnahme auf die Figuren in größerem Detail erläutert. Bevor jedoch die Details des erfindungsgemäßen Verfahrens sowie der erfindungsgemäßen Vorrichtung dargestellt werden, sollen nachfolgend einige Begriffe definiert werden, auf die später Bezug genommen wird.

15 Bei der Fräsbearbeitung eines zu bearbeitenden Werkstücks soll sich an der Oberfläche des Werkstücks eine gewünschte dreidimensionale Geometrie einstellen. Diese gewünschte dreidimensionale Geometrie an der Oberfläche des Werkstücks wird auch als Freiformfläche bezeichnet.

20 Die Fräsbearbeitung des zu bearbeitenden Werkstücks erfolgt mithilfe eines Werkzeugs, einem sogenannten Fräser. Zur Bearbeitung des Werkstücks wird das Werkzeug bzw. der Fräser relativ zum Werkstück bewegt. Die Bewegung des Werkzeugs bzw. Fräisers relativ zum Werkstück wird durch sogenannte Werkzeugkoordinaten beschrieben, wobei die Werkzeugkoordinaten die Position einer Werkzeugspitze bzw. eines Werkzeugbezugspunkts definieren. Die Bewegung der Werkzeugspitze bzw. des Werkzeugbezugspunkts bei der Fräsbearbeitung des Werkstücks bezeichnet man als Werkzeugbahn bzw. Fräsbahn. Die Werkzeugbahnen werden in einem CAD/CAM-System in Form von Stützpunkten definiert.

25

Ausgehend von der Werkzeugspitze bzw. dem Werkzeugbezugspunkt erstreckt sich ein
30 Vektor entlang einer Werkzeugachse bzw. eines Werkzeugschaftes des Werkzeugs bzw. Fräisers. Dieser Vektor entlang der Werkzeugachse ausgehend von der Werkzeugspitze in Richtung des Werkzeugschaftes bezeichnet man als Werkzeugvektor.

Die Fräsbearbeitung eines Werkstücks zur Ausbildung einer definierten dreidimensionalen Freiformfläche erfolgt mithilfe eines sogenannten 5-AchsfräSENS. Beim 5-AchsfräSEN kann das Werkzeug in fünf Achsen relativ zum zu bearbeitenden Werkstück bewegt werden. Drei Achsen dienen der linearen Relativbewegung des Werkzeugs relativ zum Werkstück, so dass jeder Punkt im Raum angefahren werden kann. Zusätzlich zu dieser linearen Bewegung entlang der sogenannten Linearachsen ist das Werkzeug zur Realisierung von Hinterschneidungen auch um eine Schwenkachse sowie eine Kippachse bewegbar. Entlang der Schwenkachse sowie der Kippachse werden rotatorische Bewegungen des Werkzeugs ermöglicht. Hierdurch ist es möglich, dass alle Punkte im Raum ohne Kollision angefahren werden können. Die Schwenkachse sowie die Kippachse werden häufig auch allgemein mit Rundachsen bezeichnet.

Es liegt nun im Sinne der hier vorliegenden Erfindung, ein Verfahren sowie eine Vorrichtung zum 5-AchsfräSEN von Freiformflächen vorzuschlagen, wobei in jedem Stützpunkt der oder jeder Werkzeugbahn eine 3D-Radiuskorrektur zum Ausgleich von Abmessungsabweichungen bzw. Abmessungsänderungen des FräSers durchgeführt wird. Hierzu wird für jeden Stützpunkt jeder Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor in Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln definiert. Weiterhin wird für jeden Stützpunkt einer jeden Werkzeugbahn ein Drivevektor des FräSers ermittelt. Aus den obigen Größen, nämlich den Vorlaufwinkeln, den Anstellwinkeln und den Drivevektoren, wird für jeden Stützpunkt jeder Werkzeugbahn ein Normalenvektor ermittelt. Auf Grundlage dieses Normalenvektors, der für jeden Stützpunkt vorliegt, kann eine 3D-Radiuskorrekture durchgeführt werden.

Im Sinne des hier vorliegenden, erfindungsgemäßen Verfahrens wird demnach eine spezielle Form gewählt, um die Werkzeugvektoren zu definieren. Diese Form zur Definition der Werkzeugvektoren nutzt Vorlaufwinkel und Anstellwinkel aus. Weiterhin wird im Sinne der Erfindung aus diesen Winkeln und Drivevektoren, die unter Ausnutzung der Stützpunkte der Werkzeugbahnen ermittelt werden, eine Größe abgeleitet, nämlich der Normalenvektor, die einer 3D-Radiuskorrektur-Funktion als Eingangsgröße bereitgestellt wird, und die von einer 3D-Radiuskorrektur-Funktion verarbeitet werden kann. Aufgrund der Erfindung wird es erstmals möglich 3D-Radiuskorrekturen beim 5-AchsfräSEN auszuführen.

Wie bereits erwähnt, wird für jeden Stützpunkt der oder jeder Werkzeugbahn der Werkzeugvektor in Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln definiert. Des weiteren wird für jeden Stützpunkt ein Drivevektor ermittelt.

5

Nach einer ersten Ausführungsform des Verfahrens wird in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn der entsprechende Drivevektor dadurch ermittelt, dass ein Vektor durch den entsprechenden Stützpunkt und einen benachbarten Stützpunkt gelegt wird. Für den ersten Stützpunkt einer jeden Werkzeugbahn wird der Drivevektor dadurch ermittelt, dass 10 ein Vektor durch den ersten Stützpunkt und den in Bewegungsrichtung nächst vorn liegenden Stützpunkt, also den zweiten Stützpunkt der Werkzeugbahn, gelegt wird. Für jeden weiteren Stützpunkt der Werkzeugbahn wird der Drivevektor dadurch ermittelt, dass ein Vektor durch den Stützpunkt und den in Bewegungsrichtung nächst hinten liegenden Stützpunkt gelegt wird.

15

Würde man mit DV die Drivevektoren und mit SP die Stützpunkte der Werkzeugbahn bezeichnen, wobei die Werkzeugbahn n Stützpunkte aufweist, so würde demnach gelten:

$$DV_{SP_i} = f(SP_i, SP_{i+1}), \text{ für } i=1;$$

20 $DV_{SP_i} = f(SP_i, SP_{i-1}), \text{ für } i=2, 3, \dots, n.$

Alternativ können die Drivevektoren für die Stützpunkte auch dadurch ermittelt werden, dass durch alle Stützpunkte einer Werkzeugbahn ein Spline gelegt wird. Die erste Ableitung des Splines in jedem der Stützpunkte entspricht dann dem Drivevektor des 25 entsprechenden Stützpunkts.

Nach der Ermittlung der Drivevektoren liegt also für jeden Stützpunkt einer Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor definiert in Vorlaufwinkel und Anstellwinkel sowie ein Drivevektor vor. Dann kann aus den Vorlaufwinkeln, Anstellwinkeln und Drivevektoren für jeden Stützpunkt 30 ein Normalenvektor bestimmt werden.

Die Bestimmung des Normalenvektors für jeden Stützpunkt erfolgt dadurch, dass in einem ersten Schritt der Werkzeugvektor des jeweiligen Stützpunkts um den entsprechenden

Drivevektor um den Betrag des jeweiligen Anstellwinkels zurückgedreht wird, wobei dies einen ersten Zwischenvektor für den jeweiligen Stützpunkt ergibt. Nachfolgend wird in einem zweiten Schritt das Kreuzprodukt aus ersten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts und dem Drivevektor des jeweiligen Stützpunkts gebildet, wobei dieses

5 Kreuzprodukt einen zweiten Zwischenvektor für den Stützpunkt ergibt. Anschließend wird in einem dritten Schritt der erste Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den zweiten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den Betrag des jeweiligen Vorlaufwinkels zurückgedreht, wobei dies den Normalenvektor für den Stützpunkt ergibt. Als Resultat ergibt sich dann der Normalenvektor für den entsprechenden Stützpunkt.

10 Dieser Normalenvektor wird als Eingangsgröße für die 3D-Radiuskorrektur verwendet.

An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass bei der Definition der Werkzeugvektoren über die Vorlaufwinkel und Anstellwinkel ebenfalls die Lage des Fräser bezogen auf das zu bearbeitende bzw. zu fräsende Bauteil definiert wird. Abhängig davon, ob der Fräser links 15 oder rechts am zu fräsenden Bauteil anliegt, bestimmt sich das Vorzeichen für Vorlaufwinkel und Anstellwinkel.

Es sei nochmals darauf hingewiesen, dass im Sinne der Erfindung die Werkzeugvektoren unter Verwendung von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln definiert werden. Es ist eine 20 Erkenntnis der hier vorliegenden Erfindung, dass ausschließlich bei einer Definition der Werkzeugvektoren in Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln eine geeignete Eingangsgröße, nämlich der Normalenvektor, für die 3D-Radiuskorrektur-Funktion ermittelt werden kann. Andere Methoden zur Definition von Werkzeugvektoren, nämlich konstante Werkzeugvektoren bzw. interpolierte Werkzeugvektoren, sind nicht geeignet.

25 Fig. 1 zeigt ein stark schematisiertes Blockschaltbild einer erfindungsgemäßen Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen. Die erfindungsgemäße Vorrichtung umfasst im gezeigten Ausführungsbeispiel eine Programmierereinrichtung 10 zur Programmierung mindestens einer Werkzeugbahn bzw. Fräsbahn eines Fräswerkzeugs über Stützpunkte. Das Werkzeug 30 bzw. der Fräser ist entlang dieser in der Programmierereinrichtung 10 definierten Werkzeugbahnen relativ zum Werkstück bewegbar.

P801872

Bei der ersten Programmierenrichtung 10 handelt es sich um ein CAD/CAM-System. In diesem CAD/CAM-System sind die Werkzeugbahnen bzw. Fräsbahnen des Werkzeugs bzw. die Werkzeugvektoren über Vorlaufwinkel und Anstellwinkel programmierbar. Das CAD/CAM-System erzeugt ein sogenanntes APT (Automatic Programming Tool)-File 11, 5 wobei ein APT-Prozessor 12 aus dem APT-File 11 ein maschinenunabhängiges Steuerungsfile 13 für die Fräsbearbeitung des Werkstücks erzeugt.

Der Programmierenrichtung 10 sind Mittel 14 zugeordnet, um für jeden Stützpunkt einen Drivevektor und einen Normalenvektor zu bestimmen. Dies erfolgt auf die oben 10 beschrieben Art und Weise. Die Mittel 14 bestimmen aus dem ATP-File 11 für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn den Drivevektor und den Normalenvektor, wobei die Mittel 14 den Normalenvektor in Form von ATP-Daten bereitstellen. Diese ATP-Daten werden an den APT-Prozessor 12 übergeben und in das maschinenunabhängige Steuerungsfile 13 integriert.

15 Aus dem Steuerungsfile 13 werden mithilfe sogenannter Postprozessoren 15 sogenannten NC-Daten 16 erzeugt, die maschinenabhängig sind und der Steuerung der einzelnen Bewegungssachsen der NC-Maschine 17, also der Fräsmaschine, dienen. Die im Steuerungsfile 13 enthaltenen Daten der Normalenvektoren liegen auch in den NC-Daten 20 16, wobei diese Daten der Normalenvektoren einer in die NC-Maschine 17 integrierten 3D-Radiuskorrektur-Einrichtung übergeben werden, welche die 3D-Radiuskorrektur ausführt.

Mithilfe des erfindungsgemäßen Verfahrens sowie der erfindungsgemäßen Vorrichtung lässt sich das Fräsen von Freiformflächen erheblich verbessern. So ist es mithilfe der 25 Erfindung erstmals möglich, bei einer fünfachsigen Fräsbewegung eine 3D-Radiuskorrektur zu verwenden.

Die erfindungsgemäße Vorrichtung sowie das erfindungsgemäße Verfahren eignen sich besonders für die Fräsbearbeitung von rotationssymmetrischen Turbinenbauteilen mit 30 integraler Beschaufelung, d.h. von sogenannten Blisks (Bladed Disks) oder Blings (Bladed Rings).

Bezugszeichenliste

Programmiereinrichtung	10
APT-File	11
5 APT-Prozessor	12
Steuerungsfile	13
Mittel	14
Postprozessor	15
NC-Daten	16
10 NC-Maschine	17

Patentansprüche

1. Verfahren zum Fräsen von Freiformflächen an Werkstücken, insbesondere zum 5-Achsfräsen, wobei ein Werkstück von einem Werkzeug bzw. einem Fräser derart gefräst wird, dass sich eine gewünschte Freiformfläche ergibt, und wobei das Werkzeug zum Fräsen entlang mindestens einer über Stützpunkte definierten Werkzeugbahn bzw. Fräsbahn relativ zum Werkstück bewegt wird, **dadurch gekennzeichnet, dass**
 - a) für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor in Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln definiert wird,
 - b) für jeden Stützpunkt aus den Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln sowie aus einem für jeden Stützpunkt ermittelten Drivevektor ein Normalenvektor bestimmt wird,
 - c) der Normalenvektor in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn für eine 3D-Radiuskorrektur zum Ausgleich von Abmessungsabweichungen des Fräzers verwendet wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn der entsprechende Drivevektor dadurch ermittelt wird, dass ein Vektor durch den Stützpunkt und einen benachbarten Stützpunkt gelegt wird.
3. Verfahren nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** für den ersten Stützpunkt der Werkzeugbahn der Drivevektor dadurch ermittelt wird, dass ein Vektor durch den ersten Stützpunkt und den in Bewegungsrichtung nächst vorn liegenden Stützpunkt gelegt wird.
4. Verfahren nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** für jeden weiteren Stützpunkt der Werkzeugbahn der Drivevektor dadurch ermittelt wird, dass ein Vektor durch den Stützpunkt und den in Bewegungsrichtung nächst hinten liegenden Stützpunkt gelegt wird.

5. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn der entsprechende Drivevektor dadurch ermittelt wird, dass durch alle Stützpunkte der Werkzeugbahn ein Spline gelegt wird, wobei die erste Ableitung des Splines in einem Stützpunkt dem Drivevektor des entsprechenden Stützpunkts entspricht.

10 6. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** zur Ermittlung des Normalenvektors für jeden Stützpunkt in einem ersten Schritt der Werkzeugvektor des jeweiligen Stützpunkts um den entsprechenden Drivevektor um den Betrag des jeweiligen Anstellwinkels zurückgedreht wird, wobei dies einen ersten Zwischenvektor für den jeweiligen Stützpunkt ergibt.

15 7. Verfahren nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** nachfolgend in einem zweiten Schritt das Kreuzprodukt aus ersten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts und dem Drivevektor des jeweiligen Stützpunkts gebildet wird, wobei dieses Kreuzprodukt einen zweiten Zwischenvektor für den Stützpunkt ergibt.

20 8. Verfahren nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** nachfolgend in einem dritten Schritt der erste Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den zweiten Zwischenvektor des jeweiligen Stützpunkts um den Betrag des jeweiligen Vorlaufwinkels zurückgedreht wird, wobei dies den Normalenvektor für den Stützpunkt ergibt.

25 9. Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen an Werkstücken, insbesondere 5-Achsfräsvorrichtung, wobei ein Werkzeug bzw. ein Fräser ein Werkstück derart fräst, dass sich eine gewünschte Freiformfläche ergibt, mit einer Programmierenrichtung (10) zur Programmierung mindestens einer Werkzeugbahn bzw. Fräserbahn durch Stützpunkte, wobei das Werkzeug zum Fräsen entlang der oder jeder Werkzeugbahn relativ zum Werkstück bewegbar ist, **dadurch gekennzeichnet, dass** in der Programmierenrichtung (10) für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor in Form von

Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln programmierbar ist, und dass der Programmriereinrichtung (10) Mittel (14) zugeordnet sind, um für jeden Stützpunkt einen Drivevektor und einen Normalenvektor zu bestimmen, wobei der Normalenvektor jedes Stützpunkts an eine 3D-Radiuskorrektur-Einrichtung übergeben wird.

5

10. Vorrichtung nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet, dass die** Programmriereinrichtung (10) zur Programmierung der oder jeder Werkzeugbahn als CAD/CAM-System ausgebildet ist, wobei das CAD/CAM-System mindestens ein APT-File (11) erzeugt, welches von mindestens einem nachgeschalteten Postprozessor (15) in mindestens ein von der Fräsvorrichtung ausführbares NC-File (16) überführbar ist.

10

15. Vorrichtung nach Anspruch 9 oder 10, **dadurch gekennzeichnet, dass die** der Programmriereinrichtung (10) zugeordneten Mittel (14) aus dem vom CAD/CAM-System erzeugten APT-File (11) für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn den Drivevektor und den Normalenvektor bestimmen, wobei die Mittel (14) den Normalenvektor in Form von ATP-Daten bereitstellen, und wobei diese ATP-Daten an einen APT-Prozessor (12) übergeben werden, der diese ATP-Daten und in ein maschinenunabhängige Steuerungsfile (13) derart integriert, dass in einer NC-Maschine (17), welche die eine 3D-Radiuskorrektur-Einrichtung umfasst, die 3D-Radiuskorrektur ausführbar ist.

20

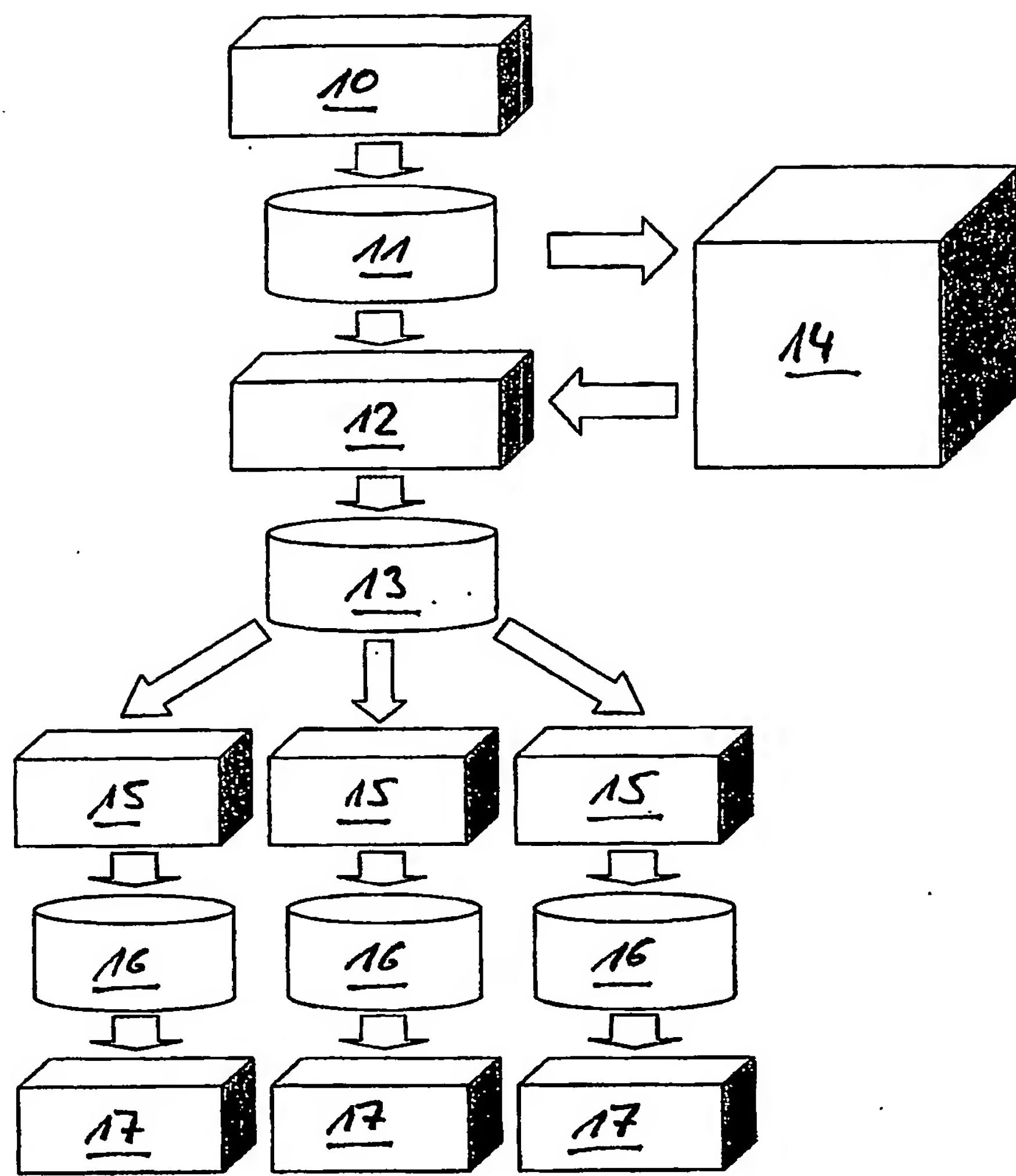


Fig. 1

Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Fräsen von Freiformflächen.

- 5 Beim 5-Achsfräsen wird ein Werkstück von einem Werkzeug bzw. einem Fräser derart gefräst wird, dass sich eine gewünschte Freiformfläche ergibt. Das Werkzeug wird zum Fräsen entlang mindestens einer über Stützpunkte definierten Werkzeugbahn bzw. Fräsbahn relativ zum Werkstück bewegt.
- 10 Erfindungsgemäß wird für jeden Stützpunkt der Werkzeugbahn ein Werkzeugvektor in Form von Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln definiert. Für jeden Stützpunkt wird aus den Vorlaufwinkeln und Anstellwinkeln sowie aus einem für jeden Stützpunkt ermittelten Drivevektor ein Normalenvektor bestimmt. Der Normalenvektor in jedem Stützpunkt der Werkzeugbahn wird für eine 3D-Radiuskorrektur zum Ausgleich von
- 15 Abmessungsabweichungen des Fräzers verwendet (Fig. 1).

1/1

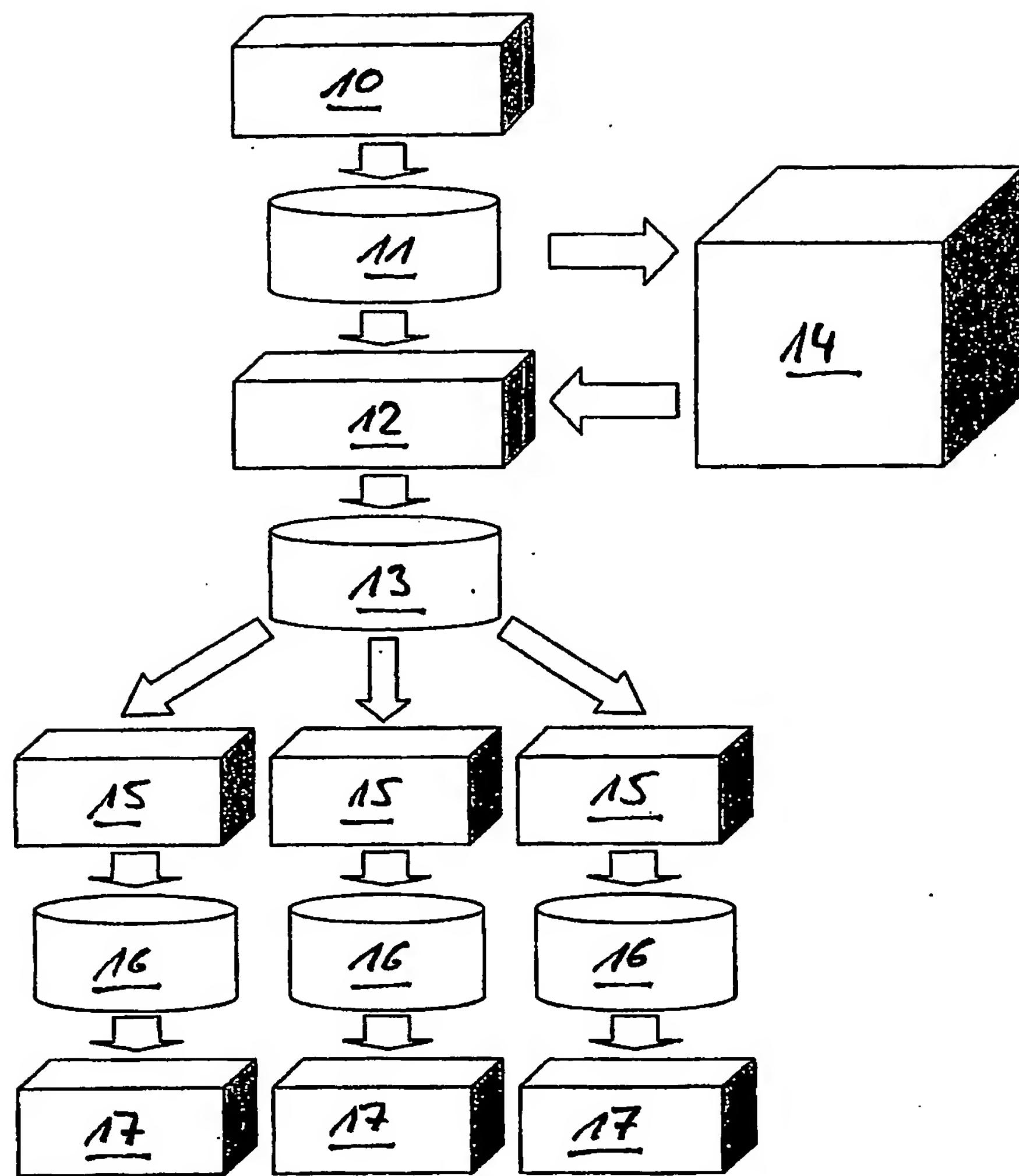


Fig.1